



Product Data Sheets

PMX Truck 15W-40 EHP

Click your language to go to the section!

Contents

English	2
Dansk.....	4
Norsk.....	7
Svenska.....	9
Deutsch	11
Suomi	13
Eesti.....	15
Polski.....	17



PMX Truck 15W-40 EHP

HD Engine oil

2026-10-20

English

Description

PMX Truck 15W-40 EHP Heavy Duty Engine Oil suitable for use in both on-road and off-highway applications. engines with SCR, Catalysator, DPF. This product can be applied in Euro 5 and Euro 6 engines.

Features

This Heavy Duty engine oil is suitable for use in both on-road and off-highway applications. This engine oil contributes to low exhaust emission and particle levels, which highly benefits the lifetime of emission control systems. By meeting the requirements of OEM's in Europe and North America this product has a wide choice of application possibilities. This product can be applied in Euro 5 and Euro 6 engines with SCR exhaust gas system and in Euro 3 and Euro 4 engines when indicated by the manufacturer.

Specifications

- ACEA E7, EQ, E11
- API CK-4 / SN
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- Ford WSS M2C171-F1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Allison TES-439



Technical data

- Density at 15 °C, kg/l 0,864
- Viscosity -20 °C, mPa.s 3360
- Viscosity 40 °C, mm²/s 94,00
- Viscosity 100 °C, mm²/s 13,90
- Viscosity Index 151
- Flash Point COC, °C 226
- Pour Point, °C -42
- Total Base Number, mgKOH/g 9,7
- Sulphate Ash, % 0,99

Storage

All packaging should be kept covered. Where outdoor storage is required, drums must be laid down to prevent water ingress or damage to labels. Should not be stored at temperatures above 60°C and should not be exposed to direct sunlight or frost.

Marking

Safety data sheet available on request.

Customer contact

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

This data sheet and the information it contains are valid on the day of publication. No warranty is given, and no objections can be made to inaccurate or incomplete expressions or implications. The data provided are based on standard tests under laboratory conditions and are provided for guidance only. Users are advised to make sure they are referring to the latest version of the datasheet. It is the user's responsibility to assess that the use of the product takes place in accordance with the safety regulations and other applicable laws and regulations, and that it is suitable for the desired use.



PMX Truck 15W-40 EHP

HD Motorolie

2026-10-20

Dansk

Beskrivelse

PMX Truck 15W-40 EHP Heavy Duty motorolie, der er egnet til brug i både vej- og terrængående applikationer. Motorer med SCR, katalysator, DPF. Dette produkt kan anvendes i Euro 5 og Euro 6 motorer.

Egenskaber

Denne kraftige motorolie er velegnet til brug i både vej- og terrængående applikationer. Denne motorolie bidrager til lave udstødningsemissioner og partikelniveauer, hvilket i høj grad forbedrer levetiden for emissionskontrollsystemer. Ved at opfylde kravene fra OEM'er i Europa og Nordamerika har dette produkt et bredt udvalg af anvendelsesmuligheder. Dette produkt kan anvendes i Euro 5- og Euro 6-motorer med SCR-udstødningssystem og i Euro 3- og Euro 4-motorer, når producenten har angivet det.

Specifikationer

- ACEA E7, EQ, E11
- API CK-4 / SN
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- Ford WSS M2C171-F1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Allison TES-439



Tekniske data

- Densitet ved 15 °C, kg/l 0,864
- Viskositet -20 °C, mPa.s 3360
- Viskositet 40 °C, mm²/s 94,00
- Viskositet 100 °C, mm²/s 13,90
- Viskositetsindeks 151
- Flammepunkt COC, °C 226
- Flydepunkt, °C -42
- Totalt basetal, mgKOH/g 9,7
- Sulfataske, % 0,99

Opbevaring

Alle emballager bør opbevares tildækket. Hvor det er nødvendigt med udendørs opbevaring, skal tromler lægges ned, så indtrængen af vand eller beskadigelse af etiketter undgås. Bør ikke opbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

Mærkning

Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette datablad og de oplysninger, det indeholder, er gyldige på udgivelsesdagen. Der gives ingen garanti, og der kan ikke gøres indsigelser mod unøjagtige eller ufuldstændige formuleringer eller implikationer. De angivne data er baseret på standardtest under laboratorieforhold og er kun ment som vejledning. Brugere rådes til at sikre sig, at de henviser til den nyeste version af databladet. Det er brugerens ansvar at vurdere, at anvendelsen af produktet sker i overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne og anden gældende lovgivning, samt at produktet er egnet til det ønskede formål.





PMX Truck 15W-40 EHP

HD Engine oil

2026-10-20

Norsk

Beskrivelse

PMX Truck 15W-40 EHP Heavy Duty motorolje egnet for bruk i både vei- og terrengkjøretøy. Motorer med SCR, katalysator, DPF. Dette produktet kan brukes i Euro 5- og Euro 6-motorer.

Egenskaper

Denne kraftige motoroljen er egnet for bruk både på vei og i terreng. Denne motoroljen bidrar til lave eksosutslipp og partikkelnivåer, noe som i stor grad forlenger levetiden til utslippskontrollsystemer. Ved å oppfylle kravene fra OEM-er i Europa og Nord-Amerika har dette produktet et bredt utvalg av bruksområder. Dette produktet kan brukes i Euro 5- og Euro 6-motorer med SCR-eksosgassystem og i Euro 3- og Euro 4-motorer når produsenten angir det.

Spesifikasjoner

- ACEA E7, EQ, E11
- API CK-4 / SN
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- Ford WSS M2C171-F1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Allison TES-439



Tekniske data

- Tetthet ved 15 °C, kg/l 0,864
- Viskositet -20 °C, mPa.s 3360
- Viskositet 40 °C, mm²/s 94,00
- Viskositet 100 °C, mm²/s 13,90
- Viskositetsindeks 151
- Flammepunkt COC, °C 226
- Hellepunkt, °C -42
- Totalt basetall, mgKOH/g 9,7
- Sulfataske, % 0,99

Opbevaring

All emballasje skal holdes dekket. Hvis det er nødvendig med lagring utendørs, bør du legge tromler for å forhindre inntrenging av vann eller skade på etiketter. Bør ikke oppbevares ved temperaturer over 60°C og ikke utsettes for direkte sollys eller frost.

Merking

Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette dataarket og informasjonen det inneholder er gyldig på publiseringsdatoen. Ingen garanti gis og ingen innvendinger kan gjøres mot upresise eller ufullstendige uttrykk eller misforståelser. Oppgitte data er basert på standardtester under laboratorieforhold og er kun gitt som veiledning. Brukere anbefales å sørge for at de refererer til siste versjon av databladet. Det er brukers ansvar å vurdere at bruken av produktet skjer i samsvar med sikkerhetsforskriftene og andre gjeldende lover og regler, og at det er egnet for ønsket bruk.



PMX Truck 15W-40 EHP

HD-motorolja

2026-10-20

Svenska

Beskrivning

PMX Truck 15W-40 EHP Heavy Duty motorolja lämplig för användning i både väg- och terrängapplikationer. Motorer med SCR, katalysator, DPF. Denna produkt kan användas i Euro 5- och Euro 6-motorer.

Egenskaper

Denna kraftiga motorolja är lämplig för användning både på väg och i terräng. Denna motorolja bidrar till låga avgasutsläpp och partikelnivåer, vilket i hög grad förbättrar livslängden på avgaskontrollsystem. Genom att uppfylla kraven från OEM-tillverkare i Europa och Nordamerika har denna produkt ett brett utbud av tillämpningsmöjligheter. Produkten kan användas i Euro 5- och Euro 6-motorer med SCR-avgassystem och i Euro 3- och Euro 4-motorer när tillverkaren anger det.

Specifikationer

- ACEA E7, EQ, E11
- API CK-4 / SN
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- Ford WSS M2C171-F1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Allison TES-439



Tekniska data

- Densitet vid 15 °C, kg/l 0,864
- Viskositet -20 °C, mPa.s 3360
- Viskositet 40 °C, mm²/s 94,00
- Viskositet 100 °C, mm²/s 13,90
- Viskositetsindex 151
- Flampunkt COC, °C 226
- Flytpunkt, °C -42
- Totalt bastal, mgKOH/g 9,7
- Sulfataska, % 0,99

Lagring

Alla förpackningar skall lagras under tak. Sker lagring utomhus skall trumman lagras liggande så att vattenintrång och utplåning av etiketter undviks. Produkterna skall inte lagras i temperaturer överstigande 60°C, utsättas för starkt solsken eller köldgrader.

Märkning

Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

Kundkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Detta datablad och den information det innehåller är giltiga på publiceringsdatumet. Ingen garanti ges och inga invändningar kan göras mot oprecisa eller ofullständiga uttryck eller missförstånd. Uppgifterna som tillhandahålls är baserade på standardtester under laboratorieförhållanden och ges endast som vägledning. Användare uppmanas att se till att de hänvisar till den senaste versionen av databladet. Det är användarens ansvar att bedöma att användningen av produkten sker i enlighet med säkerhetsföreskrifterna och andra tillämpliga lagar och förordningar samt att den är lämplig för önskad användning.



PMX Truck 15W-40 EHP

HD Engine oil

2026-10-20

Deutsch

Beschreibung

PMX Truck 15W-40 EHP Hochleistungs-Motorenöl eignet sich für den Einsatz auf der Straße und im Gelände. Es ist für Motoren mit SCR, Katalysator und DPF geeignet und kann in Euro-5- und Euro-6-Motoren verwendet werden.

Eigenschaften

Dieses Hochleistungsmotorenöl eignet sich sowohl für den Einsatz auf der Straße als auch im Gelände. Es trägt zu geringen Abgasemissionen und Partikelwerten bei, was die Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen deutlich verlängert. Da es die Anforderungen von Erstausrüstern in Europa und Nordamerika erfüllt, bietet dieses Produkt vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Es kann in Euro-5- und Euro-6-Motoren mit SCR-Abgassystem sowie, falls vom Hersteller angegeben, in Euro-3- und Euro-4-Motoren verwendet werden.

Spezifikationen

- ACEA E7, EQ, E11
- API CK-4 / SN
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- Ford WSS M2C171-F1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Allison TES-439

Technische Daten

- Dichte bei 15 °C, kg/l: 0,864
- Viskosität bei -20 °C, mPa·s: 3360
- Viskosität bei 40 °C, mm²/s: 94,00
- Viskosität bei 100 °C, mm²/s: 13,90
- Viskositätsindex: 151
- Flammpunkt COC, °C: 226
- Stockpunkt, °C: -42
- Gesamtbasenzahl, mg KOH/g: 9,7
- Sulfatasche, %: 0,99

Lagerung

Sämtliche Verpackungen sollten abgedeckt bleiben. Wenn eine Lagerung im Freien erforderlich ist, sollten die Fässer abgestellt werden, um das Eindringen von Wasser oder eine Beschädigung der Etiketten zu verhindern. Sollte nicht bei Temperaturen über 60°C gelagert und keiner direkten Sonneneinstrahlung oder Frost ausgesetzt werden.

Markierung

Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

Kundenkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dieses Datenblatt und die darin enthaltenen Informationen sind am Tag der Veröffentlichung gültig. Ungenaue oder unvollständige Angaben sowie Missverständnisse können nicht gewährleistet und nicht beanstandet werden. Die bereitgestellten Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtlinie. Benutzern wird empfohlen, sicherzustellen, dass sie sich auf die neueste Version des Datenblatts beziehen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers zu beurteilen, dass die Verwendung des Produkts in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften und anderen geltenden Gesetzen und Vorschriften erfolgt und dass es für die gewünschte Verwendung geeignet ist.



PMX Truck 15W-40 EHP

HD Engine oil

2026-10-20

Suomi

Kuvaus

PMX Truck 15W-40 EHP raskaan kaluston moottoriöljy, joka sopii käytettäväksi sekä tie- että maastoajossa. Moottoreissa on SCR, katalysaattori ja DPF. Tätä tuotetta voidaan käyttää Euro 5- ja Euro 6 -moottoreissa.

Ominaisuudet

Tämä raskaaseen käyttöön tarkoitettu moottoriöljy sopii sekä tie- että maastokäyttöön. Tämä moottoriöljy auttaa pitämään pakokaasu- ja hiukkaspäästöt alhaisina, mikä pidentää merkittävästi päästöjenhallintajärjestelmien käyttöikää. Täyttämällä eurooppalaisten ja pohjoisamerikkalaisten alkuperäislaitevalmistajien vaatimukset, tällä tuotteella on laaja valikoima käyttömahdollisuuksia. Tätä tuotetta voidaan käyttää Euro 5- ja Euro 6 -moottoreissa, joissa on SCR-pakokaasujärjestelmä, sekä Euro 3- ja Euro 4 -moottoreissa valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Tekniset tiedot

- ACEA E7, EQ, E11
- API CK-4 / SN
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- Ford WSS M2C171-F1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Allison TES-439



Tekniset tiedot

- Tiheys 15 °C:ssa, kg/l 0,864
- Viskositeetti -20 °C:ssa, mPa.s 3360
- Viskositeetti 40 °C:ssa, mm²/s 94,00
- Viskositeetti 100 °C:ssa, mm²/s 13,90
- Viskositeetti-indeksi 151
- Leimahduspiste COC, °C 226
- Jähmepiste, °C -42
- Kokonaisemäsluku, mgKOH/g 9,7
- Sulfaattituhka, % 0,99

Varastointi

Kaikki pakkaukset on säilytettävä peitettyinä. Jos vaaditaan ulko-varastointia, tynnyrit on asetettava alas veden pääsyn tai etikettien vaurioitumisen estämiseksi. Ei saa säilyttää yli 60°C:n lämpötilassa eikä altistaa suoralle auringonvalolle tai pakkaselle.

Merkintä

Käyttöturvallisuustiedote toimitetaan pyynnöstä.

Asiakaskontakti

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Tämä tietolomake ja sen sisältämät tiedot ovat voimassa julkaisupäivänä. Takuuta ei anneta, eikä epätarkkoja tai epätäydellisiä ilmaisuja tai väärinkäsityksiä voida vastustaa. Annetut tiedot perustuvat standarditesteihin laboratorio-olosuhteissa ja ovat vain ohjeellisia. Käyttäjiä kehoitetaan varmistamaan, että he käyttävät tietolomakkeen viimeisintä versiota. Käyttäjän vastuulla on arvioida, että tuotteen käyttö tapahtuu turvallisuusmääräysten ja muiden sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja että se soveltuu haluttuun käyttöön.



PMX Truck 15W-40 EHP

HD mootoriõli

2026-10-20

Eesti

Kirjeldus

PMX Truck 15W-40 EHP raskeveokite mootoriõli, mis sobib kasutamiseks nii maantee- kui ka maastikusõidukites. Mootorid SCR-i, katalüsaatori ja DPF-iga. Toodet saab kasutada Euro 5 ja Euro 6 mootorites.

Omadused

See raskeveokite mootoriõli sobib kasutamiseks nii maantee- kui ka maastikusõidukites. See mootoriõli aitab kaasa madalale heitgaaside ja osakeste tasemele, mis pikendab oluliselt heitgaaside kontrollsüsteemide eluiga. Kuna see toode vastab Euroopa ja Põhja-Ameerika originaalvaruosade tootjate (OEM) nõuetele, on sellel lai valik rakendusvõimalusi. Seda toodet saab kasutada Euro 5 ja Euro 6 mootorites SCR-heitgaasisüsteemiga ning Euro 3 ja Euro 4 mootorites tootja ettekirjutuste kohaselt.

Spetsifikatsioonid

- ACEA E7, EQ, E11
- API CK-4 / SN
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- Ford WSS M2C171-F1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Allison TES-439



Tehnilised andmed

- Tihedus temperatuuril 15 °C, kg/l 0,864
- Viskoossus -20 °C, mPa.s 3360
- Viskoossus 40 °C juures, mm²/s 94,00
- Viskoossus 100 °C juures, mm²/s 13,90
- Viskoossusindeks 151
- Leekpunkt COC, °C 226
- Hangumispunkt, °C -42
- Koguleelisarv, mgKOH/g 9,7
- Sulfaattuhk, % 0,99

Säilitamine

Kogu pakend peab olema kaetud. Kui on vaja ladustada õues, tuleb tünnid asetada külili, et vältida vee sattumist sisse või etikettide kahjustamist. Ei tohi ladustada temperatuuril üle 60 °C ning ei tohi olla otsese päikesevalguse ega külma käes.

Märgistus

Ohutuskaart nõudmisel kättesaadav.

Kliendikontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

See andmeleht ja selles sisalduv teave kehtivad avaldamise kuupäeval. Mingeid garantiisid ei anta ning ebatäpsete või puudulike väljendite või järelduste suhtes ei saa pretensioone esitada. Esitatud andmed põhinevad standardkatsetel laboritingimustes ja on mõeldud üksnes juhiseks. Kasutajatel soovitatakse veenduda, et nad viitavad andmelehe uusimale versioonile. Kasutaja vastutab selle eest, et toote kasutamine toimiks ohutusnõuete ning muude kohaldatavate seaduste ja määrustega kooskõlas ja et toode sobib kavandatud otstarbeks



PMX Truck 15W-40 EHP

HD Engine oil

2026-10-20

Polski

Opis

Olej silnikowy PMX Truck 15W-40 EHP Heavy Duty odpowiedni do stosowania zarówno w pojazdach drogowych, jak i terenowych. Silniki z SCR, katalizatorem i filtrem cząstek stałych (DPF). Produkt może być stosowany w silnikach Euro 5 i Euro 6.

Właściwości

Ten olej silnikowy Heavy Duty nadaje się do stosowania zarówno w pojazdach drogowych, jak i terenowych. Przyczynia się on do niskiej emisji spalin i poziomu cząstek stałych, co znacząco wydłuża żywotność układów kontroli emisji. Spełniając wymagania producentów OEM w Europie i Ameryce Północnej, produkt ten oferuje szeroki wachlarz możliwości zastosowania. Produkt może być stosowany w silnikach Euro 5 i Euro 6 z układem SCR oraz w silnikach Euro 3 i Euro 4, zgodnie ze wskazaniami producenta.

Specyfikacje

- ACEA E7, EQ, E11
- API CK-4 / SN
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- Ford WSS M2C171-F1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- Allison TES-439



Dane techniczne

- Gęstość w temp. 15°C, kg/l 0,864
- Lepkość w temp. -20°C, mPa·s 3360
- Lepkość w temp. 40°C, mm²/s 94,00
- Lepkość w temp. 100°C, mm²/s 13,90
- Wskaznik lepkości 151
- Temperatura zapłonu COC, °C 226
- Temperatura płynięcia, °C -42
- Całkowita liczba zasadowa, mgKOH/g 9,7
- Popiół siarczanowy, % 0,99

Przechowywanie

Wszystkie opakowania powinny być przechowywane w przykryciu. W przypadku konieczności składowania na zewnątrz beczki należy ułożyć na boku, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub uszkodzeniu etykiet. Nie należy przechowywać w temperaturze powyżej 60 °C ani wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub mrozu.

Oznakowanie

Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Kontakt z klientem

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Niniejsza karta danych oraz zawarte w niej informacje są ważne w dniu publikacji. Nie udziela się żadnej gwarancji, a nieścisłości lub niekompletne sformułowania czy implikacje nie mogą stanowić podstawy do roszczeń. Podane dane opierają się na standardowych testach przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych i służą wyłącznie jako wskazówki. Użytkownikom zaleca się upewnienie, że korzystają z najnowszej wersji karty danych. Odpowiedzialność za ocenę, czy stosowanie produktu odbywa się zgodnie z przepisami bezpieczeństwa oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, a także czy produkt jest odpowiedni do zamierzonego zastosowania, spoczywa na użytkowniku.