



Product Data Sheets PMX Truck 15W-40 EHP

Click your language to go to the section!

Contents

Svenska	1
Dansk	3
Norsk	5
Suomi	7
Eesti	9
Polski	11
Deutsch	13
English	15



PMX Truck 15W-40 EHP

HD motorolja

2026-04-15 – Rev. 1.0

Beskrivning

PMX Truck 15W-40 EHP Halvsyntetisk motorolja med Low SAPS-teknik.

Egenskaper

- Rekommenderas för maskiner med DPF /SCR / EGR
- Rekommenderas för maskiner under tung och krävande användning
- Mycket låg gjutpunkt, bra kallstartsegenskaper
- Mycket goda slitageskyddande egenskaper
- Lämplig för långa skiftintervaller
- Hög TBN-nivå

Användning

PMX Truck 15W-40 EHP för användning på maskiner med Euro VI eller lägre, där maskiner med låg förmåga utrustade med DPF / SCR / EGR som efterbehandlingsutrustning.

Specifikationer

ACEA E7, E9, E11; API CK-4, SN; Cat ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC III-18 LA; DTFR 15C100; Ford M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EOS-4.5; MAN M 3775; Mercedes MB 228.31; MTU Type 2.1; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5; Allison TES-439

Tekniska data

Egenskaper	Enhet	Värde
Viskositetsgrad	SAE	15W-40
Täthet vid 15°C	kg/l	0,864
Viskositet vid -20°C	mPa.s	3360
Viskositet vid 40°C	mm ² /s	94,00
Viskositet vid 100°C	mm ² /s	13,90
Viskositetsindex		151
Flampunkt COC	°C	226
Flytpunkt	°C	-42
Totalt bastal	mg KOH/g	9,7
Sulfataska	%	0,99

**Lagring**

Alla förpackningar skall lagras under tak. Sker lagring utomhus skall trumman lagras liggande så att vattenintrång och utplåning av etiketter undviks. Produkterna skall inte lagras i temperaturer överstigande 60°C, utsättas för starkt solsken eller köldgrader.

Märkning

Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.

Kundkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Detta datablad och den information det innehåller är giltiga på publiceringsdatumet. Ingen garanti ges och inga invändningar kan göras mot oprecisa eller ofullständiga uttryck eller missförstånd. Uppgifterna som tillhandahålls är baserade på standardtester under laboratorieförhållanden och ges endast som vägledning. Användare uppmanas att se till att de hänvisar till den senaste versionen av databladet. Det är användarens ansvar att bedöma att användningen av produkten sker i enlighet med säkerhetsföreskrifterna och andra tillämpliga lagar och förordningar samt att den är lämplig för önskad användning.



PMX Truck 15W-40 EHP

HD Motorolie

2026-04-15 – Rev. 1.0

Beskrivelse

PMX Truck 15W-40 EHP er en semi syntetisk motorolie med Low SAPS teknologi.

Egenskaber

- Anbefalet til maskiner med DPF /SCR / EGR
- Anbefalet til maskiner under hård og krævende brug
- Meget lavt flydepunkt, gode koldstart egenskaber
- Meget gode slidbeskyttelses egenskaber
- Egnet til lange skifte intervaller
- Højt TBN niveau

Anvendelse

PMX Truck 15W-40 EHP til brug på maskiner med Euro VI eller lavere, hvor maskiner med Low Emmission udstyret med DPF / SCR / EGR som efterbehandlingsudstyr.

Specifikationer

ACEA E7, E9, E11; API CK-4, SN; Cat ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC III-18 LA; DTFR 15C100; Ford M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EOS-4.5; MAN M 3775; Mercedes MB 228.31; MTU Type 2.1; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5; Allison TES-439

Tekniske data

Egenskaber	Enhed	Værdi
Viskositetsgrad	SAE	15W-40
Vægtfylde ved 15°C	kg/l	0,864
Viskositet ved -20°C	mPa.s	3360
Viskositet ved 40°C	mm ² /s	94,00
Viskositet ved 100°C	mm ² /s	13,90
Viskositetsindeks		151
Flammepunkt COC	°C	226
Flydepunkt	°C	-42
Totalt base-tal	mg KOH/g	9,7
Sulfateret Aske	%	0,99

**Opbevaring**

Alle emballager bør opbevares tildækket. Hvor det er nødvendigt med udendørs opbevaring, skal tromler lægges ned, så indtrængen af vand eller beskadigelse af etiketter undgås. Bør ikke opbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

Mærkning

Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette datablad og de oplysninger, det indeholder, er gyldige på udgivelsesdagen. Der gives ingen garanti, og der kan ikke gøres indsigelser mod unøjagtige eller ufuldstændige formuleringer eller implikationer. De angivne data er baseret på standardtest under laboratorieforhold og er kun ment som vejledning. Brugere rådes til at sikre sig, at de henviser til den nyeste version af databladet. Det er brugerens ansvar at vurdere, at anvendelsen af produktet sker i overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne og anden gældende lovgivning, samt at produktet er egnet til det ønskede formål.



PMX Truck 15W-40 EHP

HD motorolje

2026-04-15 – Rev. 1.0

Beskrivelse

PMX Truck 15W-40 EHP semisyntetisk motorolje med Low SAPS-teknologi.

Egenskaper

- Anbefales for maskiner med DPF / SCR / EGR
- Anbefales for maskiner under tung og krevende bruk
- Svært lavt hellepunkt, gode kaldstartsegenskaper
- Svært gode slitasjeegenskaper
- Egnet for lange skiftintervaller
- Høyt TBN-nivå

Anvendelse

PMX Truck 15W-40 EHP for bruk på maskiner med Euro VI eller lavere, der maskiner med lav eksmissin utstyrt med DPF / SCR / EGR som etterbehandlingsutstyr

Spesifikasjoner

ACEA E7, E9, E11; API CK-4, SN; Cat ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC III-18 LA; DTFR 15C100; Ford M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EOS-4.5; MAN M 3775; Mercedes MB 228.31; MTU Type 2.1; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5; Allison TES-439

Tekniske data

Egenskaper	Enhet	Verdi
Viskositetsklasse	SAE	15W-40
Tetthet ved 15°C	kg/l	0,864
Viskositet ved -20°C	mPa.s	3360
Viskositet ved 40°C	mm ² /s	94,00
Viskositet ved 100°C	mm ² /s	13,90
Viskositetsindeks		151
Flammepunkt COC	°C	226
Flytepunkt	°C	-42
Totalt base-tall	mg KOH/g	9,7
Sulfatert aske	%	0,99

**Opbevaring**

Alle emballager bør opbevares tildækket. Hvor det er nødvendigt med udendørs opbevaring, skal tromler lægges ned, så indtrængen af vand eller beskadigelse af etiketter undgås. Bør ikke opbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

Merking

Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette dataarket og informasjonen det inneholder er gyldig på publiseringsdatoen. Ingen garanti gis og ingen innvendinger kan gjøres mot upresise eller ufullstendige uttrykk eller misforståelser. Oppgitte data er basert på standardtester under laboratorieforhold og er kun gitt som veiledning. Brukere anbefales å sørge for at de refererer til siste versjon av databladet. Det er brukers ansvar å vurdere at bruken av produktet skjer i samsvar med sikkerhetsforskriftene og andre gjeldende lover og regler, og at det er egnet for ønsket bruk.



PMX Truck 15W-40 EHP

HD-moottoriöljy

2026-04-15 – Rev. 1.0

Kuvaus

PMX Truck 15W-40 EHP Puolisyntheettinen moottoriöljy matalalla SAPS-teknologialla.

Ominaisuudet

- Suositellaan koneille, joissa on DPF /SCR / EGR
- Suositellaan koneille, jotka ovat raskaassa ja vaativassa käytössä
- Erittäin matala valupiste, hyvät kylmäkäynnistysominaisuudet
- Erittäin hyvät kulumisenestoominaisuudet
- Sopii pitkiin vuoroväleihin
- Korkea TBN-taso

Sovellus

PMX Truck 15W-40 EHP käytettäväksi koneissa, joissa on Euro VI tai alempi, ja koneissa, joissa on matala emisson -kone, jossa on DPF / SCR / EGR viimeistelylaitteena.

Tekniset tiedot

ACEA E7, E9, E11; API CK-4, SN; Cat ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC III-18 LA; DTFR 15C100; Ford M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EOS-4.5; MAN M 3775; Mercedes MB 228.31; MTU Type 2.1; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5; Allison TES-439

Tekniset tiedot

Ominaisuudet	Yksikkö	Arvo
Viskoositeettiiluokka	SAE	15W-40
Tiheys 15°C:ssa	kg/l	0,864
Viskositeetti -20°C:ssa	mPa.s	3360
Viskositeetti 40°C:ssa	mm ² /s	94,00
Viskositeetti 100°C:ssa	mm ² /s	13,90
Viskoositeetti-indeksi		151
Leimahduspiste COC	°C	226
Jähmepiste	°C	-42
Kokonaisemäsluku	mg KOH/g	9,7
Sulfatoitu tuhka	%	0,99

**Varastointi**

Kaikki pakkaukset on säilytettävä peitettynä. Jos vaaditaan ulkovarastointia, tynnyrit on asetettava alas veden pääsyn tai etikettien vaurioitumisen estämiseksi. Ei saa säilyttää yli 60°C:n lämpötilassa eikä altistaa suoralle auringonvalolle tai pakkaselle.

Merkintä

Käyttöturvallisuustiedote toimitetaan pyynnöstä.

Asiakaskontakti

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Tämä tietolomake ja sen sisältämät tiedot ovat voimassa julkaisupäivänä. Takuuta ei anneta, eikä epätarkkoja tai epätäydellisiä ilmaisuja tai väärinkäsityksiä voida vastustaa. Annetut tiedot perustuvat standarditesteihin laboratorioolosuhteissa ja ovat vain ohjeellisia. Käyttäjiä kehoitetaan varmistamaan, että he käyttävät tietolomakkeen viimeisintä versiota. Käyttäjän vastuulla on arvioida, että tuotteen käyttö tapahtuu turvallisuusmääräysten ja muiden sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja että se soveltuu haluttuun käyttöön.



PMX Truck 15W-40 EHP

HD mootoriõli

2026-04-15 – Rev. 1.0

Kirjeldus

PMX veok 15W-40 EHP poolsünteetiline mootoriõli madala SAPS-tehnoloogiaga.

Omadused

- Soovitatav masinatele, millel on DPF / SCR / EGR
- Soovitatav masinatele, mis on tugeva ja nõudliku kasutusega
- Väga madal valamispunkt, head külmkäivituse omadused
- Väga head kulumisvastased omadused
- Sobib pikkade vahetuste intervallideks
- Kõrge TBN tase

Kasutus

PMX veok 15W-40 EHP kasutamiseks masinatel, millel on Euro VI või madalam, kus madala emmissiooniga masinad, mis on varustatud DPF / SCR / EGR viimistlusseadmena.

Spetsifikatsioonid

ACEA E7, E9, E11; API CK-4, SN; Cat ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC III-18 LA; DTFR 15C100; Ford M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EOS-4.5; MAN M 3775; Mercedes MB 228.31; MTU Type 2.1; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5; Allison TES-439

Tehnilised andmed

Omadused	Ühik	Väärtus
Viskoossusklass	SAE	15W-40
Tihedus temperatuuril 15°C	kg/l	0,864
Viskoossus temperatuuril -20°C	mPa.s	3360
Viskoossus temperatuuril 40°C	mm ² /s	94,00
Viskoossus temperatuuril 100°C	mm ² /s	13,90
Viskoossusindeks		151
Leekpunkt COC	°C	226
Valamispunkt	°C	-42
Kokku-aluselise arvu	mg KOH/g	9,7
Sulfaatne tuhk	%	0,99

**Säilitamine**

Kogu pakend peab olema kaetud. Kui on vaja ladustada õues, tuleb tünnid asetada külili, et vältida vee sattumist sisse või etikettide kahjustamist. Ei tohi ladustada temperatuuril üle 60 °C ning ei tohi olla otsese päikesevalguse ega külma käes.

Märgistus

Ohutuskaart nõudmisel kättesaadav.

Kliendikontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

See andmeleht ja selles sisalduv teave kehtivad avaldamise kuupäeval. Mingeid garantiisid ei anta ning ebatäpsete või puudulike väljendite või järelduste suhtes ei saa pretensioone esitada. Esitatud andmed põhinevad standardkatsetel laboritingimustes ja on mõeldud üksnes juhiseks. Kasutajatel soovitatakse veenduda, et nad viitavad andmelehe uusimale versioonile. Kasutaja vastutab selle eest, et toote kasutamine toimiks ohutusnõuete ning muude kohaldatavate seaduste ja määrustega kooskõlas ja et toode sobib kavandatud otstarbeks.



PMX Truck 15W-40 EHP

Olej silnikowy HD

2026-04-15 – Rev. 1.0

Opis

PMX Truck 15W-40 EHP półsyntetyczny olej silnikowy z technologią Low SAPS.

Właściwości

- Zalecane dla maszyn z DPF / SCR / EGR
- Zalecane dla maszyn intensywnie i wymagających
- Bardzo niska temperatura wylewania, dobre właściwości zimnego startu
- Bardzo dobre właściwości przeciwzuzycieljskie
- Odpowiedni do długich interwałów zmian
- Wysoki poziom TBN

Zastosowanie

PMX Truck 15W-40 EHP do użytku na maszynach z Euro VI lub niższym, gdzie maszyny o niskim przepustowości wyposażone są w DPF / SCR / EGR jako wyposażenie wykończeniowe.

Specyfikacje

ACEA E7, E9, E11; API CK-4, SN; Cat ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC III-18 LA; DTFR 15C100; Ford M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EOS-4.5; MAN M 3775; Mercedes MB 228.31; MTU Type 2.1; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5; Allison TES-439

Dane techniczne

Właściwości	Jednostka	Wartość
Klasa lepkości	SAE	15W-40
Gęstość w 15°C	kg/l	0,864
Lepkość w -20°C	mPa.s	3360
Lepkość w 40°C	mm ² /s	94,00
Lepkość w 100°C	mm ² /s	13,90
Wskaźnik lepkości		151
Temperatura zapłonu COC	°C	226
Temperatura płynięcia	°C	-42
Liczba zasadowa	mg KOH/g	9,7
Popiół siarczanowy	%	0,99



Przechowywanie

Wszystkie opakowania powinny być przechowywane w przykryciu. W przypadku konieczności składowania na zewnątrz beczki należy ułożyć na boku, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub uszkodzeniu etykiet. Nie należy przechowywać w temperaturze powyżej 60 °C ani wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub mrozu.

Oznakowanie

Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Kontakt z klientem

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Niniejsza karta danych oraz zawarte w niej informacje są ważne w dniu publikacji. Nie udziela się żadnej gwarancji, a nieścisłości lub niekompletne sformułowania czy implikacje nie mogą stanowić podstawy do roszczeń. Podane dane opierają się na standardowych testach przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych i służą wyłącznie jako wskazówki. Użytkownikom zaleca się upewnienie, że korzystają z najnowszej wersji karty danych. Odpowiedzialność za ocenę, czy stosowanie produktu odbywa się zgodnie z przepisami bezpieczeństwa oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, a także czy produkt jest odpowiedni do zamierzonego zastosowania, spoczywa na użytkowniku.



PMX Truck 15W-40 EHP

HD Motoröl

2026-04-15 – Rev. 1.0

Beschreibung

PMX Truck 15W-40 EHP Halbsynthetisches Motoröl mit Low SAPS-Technologie.

Eigenschaften

- Empfohlen für Maschinen mit DPF / SCR / EGR
- Empfohlen für Maschinen unter starker und intensiver Nutzung
- Sehr niedriger Gusspunkt, gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute Verschleißschutzeigenschaften
- Geeignet für lange Schichtintervalle
- Hoher TBN-Stand

Anwendung

PMX Truck 15W-40 EHP für den Einsatz auf Maschinen mit Euro VI oder niedriger, wobei Maschinen mit niedrigem Verbrauch mit DPF / SCR / EGR als Fertigstellung ausgestattet sind.

Spezifikationen

ACEA E7, E9, E11; API CK-4, SN; Cat ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC III-18 LA; DTFR 15C100; Ford M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EOS-4.5; MAN M 3775; Mercedes MB 228.31; MTU Type 2.1; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5; Allison TES-439

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	Wert
Viskositätsklasse	SAE	15W-40
Dichte bei 15°C	kg/l	0,864
Viskosität bei -20°C	mPa.s	3360
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	94,00
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13,90
Viskositätsindex		151
Flammpunkt COC	°C	226
Fließpunkt	°C	-42
Basenzahl	mg KOH/g	9,7
Sulfatasche	%	0,99

**Lagerung**

Sämtliche Verpackungen sollten abgedeckt bleiben. Wenn eine Lagerung im Freien erforderlich ist, sollten die Fässer abgestellt werden, um das Eindringen von Wasser oder eine Beschädigung der Etiketten zu verhindern. Sollte nicht bei Temperaturen über 60°C gelagert und keiner direkten Sonneneinstrahlung oder Frost ausgesetzt werden.

Markierung

Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

Kundenkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dieses Datenblatt und die darin enthaltenen Informationen sind am Tag der Veröffentlichung gültig. Ungenaue oder unvollständige Angaben sowie Missverständnisse können nicht gewährleistet und nicht beanstandet werden. Die bereitgestellten Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtlinie. Benutzern wird empfohlen, sicherzustellen, dass sie sich auf die neueste Version des Datenblatts beziehen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers zu beurteilen, dass die Verwendung des Produkts in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften und anderen geltenden Gesetzen und Vorschriften erfolgt und dass es für die gewünschte Verwendung geeignet ist.



PMX Truck 15W-40 EHP

HD Engine Oil

2026-04-15 – Rev. 1.0

Description

PMX Truck 15W-40 EHP Semi synthetic engine oil with Low SAPS technology.

Features

- Recommended for machines with DPF /SCR / EGR
- Recommended for machines under heavy and demanding use
- Very low pour point, good cold start properties
- Very good anti-wear properties
- Suitable for long shift intervals
- High TBN level

Usage

PMX Truck 15W-40 EHP for use on machines with Euro VI or lower, where machines with Low Emmission equipped with DPF / SCR / EGR as finishing equipment

Specifications

ACEA E7, E9, E11; API CK-4, SN; Cat ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC III-18 LA; DTFR 15C100; Ford M2C171-F1; JASO DH-2; Mack EOS-4.5; MAN M 3775; Mercedes MB 228.31; MTU Type 2.1; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5; Allison TES-439.

Technical data

Features	Unit	Value
Viscosity Grade	SAE	15W-40
Density at 15°C	kg/l	0,864
Viscosity at -20°C	mPa.s	3360
Viscosity at 40°C	mm ² /s	94,00
Viscosity at 100°C	mm ² /s	13,90
Viscosity index		151
Flash point COC	°C	226
Pour Point	°C	-42
Total base number	mg KOH/g	9,7
Sulphated Ash	%	0,99

**Storage**

All packaging should be kept covered. Where outdoor storage is required, drums must be laid down to prevent water ingress or damage to labels. Should not be stored at temperatures above 60°C and should not be exposed to direct sunlight or frost.

Marking

Safety data sheet available on request.

Customer contact

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

This data sheet and the information it contains are valid on the day of publication. No warranty is given, and no objections can be made to inaccurate or incomplete expressions or implications. The data provided are based on standard tests under laboratory conditions and are provided for guidance only. Users are advised to make sure they are referring to the latest version of the datasheet. It is the user's responsibility to assess that the use of the product takes place in accordance with the safety regulations and other applicable laws and regulations, and that it is suitable for the desired use.