



Product Data Sheets PMX Truck 10W-30 EHP FE

Click your language to go to the section!

Contents

Svenska	1
Dansk	3
Norsk	5
Suomi	7
Eesti	9
Polski	11
Deutsch	13
English	15



PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD motorolja

2026-04-24 – Rev. 1.0

Beskrivning

PMX Truck 10W-30 EHP FE är en halvsvetisk motorolja med Low SAPS-teknik.

Egenskaper

- Rekommenderas för maskiner med DPF /SCR / EGR
- Rekommenderas för maskiner under tung och krävande användning
- Mycket låg gjutpunkt, bra kallstartsegenskaper
- Mycket goda slitageskyddande egenskaper
- Lämplig för långa skiftintervaller
- Hög TBN-nivå

Användning

PMX Truck 10W-30 EHP FE för användning på maskiner med Euro VI eller lägre, där maskiner med låg förmögenhet utrustade med DPF / SCR / EGR som efterbehandlingsutrustning.

Specifikationer

API CK-4; ACEA E7, E8, E11; DTFR 15C120, 15C110 (228.52, 228.51); MAN M3775; Deutz DQC IV-18 LA; Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-3; MTU Type 3.1, 2.1; Cummins CES 20086, CES 20092; Detroit Diesel DFS 93K222; Caterpillar ECF-3; JASO DH-2

Tekniska data

Egenskaper	Enhet	Värde
Viskositetsgrad	SAE	10W-30
Kinematisk viskositet vid 100°C	mm ² /s	11,6
Viskositetsindex		145
Flytpunkt	°C	-40
Flampunkt	°C	220
Totalt bastal	mg KOH/g	10,2

Lagring

Alla förpackningar skall lagras under tak. Sker lagring utomhus skall trumman lagras liggande så att vattenintrång och utplåning av etiketter undviks. Produkterna skall inte lagras i temperaturer överstigande 60°C, utsättas för starkt solsken eller köldgrader.

Märkning

Säkerhetsdatablad finns att rekvirera.



Kundkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Detta datablad och den information det innehåller är giltiga på publiceringsdatumet. Ingen garanti ges och inga invändningar kan göras mot oprecisa eller ofullständiga uttryck eller missförstånd. Uppgifterna som tillhandahålls är baserade på standardtester under laboratorieförhållanden och ges endast som vägledning. Användare uppmanas att se till att de hänvisar till den senaste versionen av databladet. Det är användarens ansvar att bedöma att användningen av produkten sker i enlighet med säkerhetsföreskrifterna och andra tillämpliga lagar och förordningar samt att den är lämplig för önskad användning.



PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD Motorolie

2026-04-24 – Rev. 1.0

Beskrivelse

PMX Truck 10W-30 EHP FE er en semisyntetisk motorolie med Low SAPS-teknologi.

Egenskaber

- Anbefalet til maskiner med DPF /SCR / EGR
- Anbefalet til maskiner under hård og krævende brug
- Meget lavt flydepunkt, gode koldstart egenskaber
- Meget gode slidbeskyttelses egenskaber
- Egnede til lange skifte intervaller
- Højt TBN niveau

Anvendelse

PMX Truck 10W-30 EHP FE til brug på maskiner med Euro VI eller lavere, hvor maskiner med Low Emission udstyret med DPF / SCR / EGR som efterbehandlingsudstyr.

Specifikationer

API CK-4; ACEA E7, E8, E11; DTFR 15C120, 15C110 (228.52, 228.51); MAN M3775; Deutz DQC IV-18 LA; Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-3; MTU Type 3.1, 2.1; Cummins CES 20086, CES 20092; Detroit Diesel DFS 93K222; Caterpillar ECF-3; JASO DH-2

Tekniske data

Egenskaber	Enhed	Værdi
Viskositetsgrad	SAE	10W-30
Kinematisk viskositet ved 100°C	mm ² /s	11,6
Viskositetsindeks		145
Flydepunkt	°C	-40
Flammepunkt	°C	220
Totalt base-tal	mg KOH/g	10,2

Opbevaring

Alle emballager bør opbevares tildækket. Hvor det er nødvendigt med udendørs opbevaring, skal tromler lægges ned, så indtrængen af vand eller beskadigelse af etiketter undgås. Bør ikke opbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

**Mærkning**

Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette datablad og de oplysninger, det indeholder, er gyldige på udgivelsesdagen. Der gives ingen garanti, og der kan ikke gøres indsigelser mod unøjagtige eller ufuldstændige formuleringer eller implikationer. De angivne data er baseret på standardtest under laboratorieforhold og er kun ment som vejledning. Brugere rådes til at sikre sig, at de henviser til den nyeste version af databladet. Det er brugerens ansvar at vurdere, at anvendelsen af produktet sker i overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne og anden gældende lovgivning, samt at produktet er egnet til det ønskede formål.



PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD motorolje

2026-04-24 – Rev. 1.0

Beskrivelse

PMX Truck 10W-30 EHP FE er en semisyntetisk motorolje med Low SAPS-teknologi.

Egenskaper

- Anbefales for maskiner med DPF / SCR / EGR
- Anbefales for maskiner under tung og krevende bruk
- Svært lavt hellepunkt, gode kaldstartsegenskaper
- Svært gode slitasjeegenskaper
- Egnet for lange skiftintervaller
- Høyt TBN-nivå

Anvendelse

PMX Truck 10W-30 EHP FE for bruk på maskiner med Euro VI eller lavere, hvor maskiner med lav kapasitet er utstyrt med DPF / SCR / EGR som etterbehandlingsutstyr.

Spesifikasjoner

API CK-4; ACEA E7, E8, E11; DTFR 15C120, 15C110 (228.52, 228.51); MAN M3775; Deutz DQC IV-18 LA; Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-3; MTU Type 3.1, 2.1; Cummins CES 20086, CES 20092; Detroit Diesel DFS 93K222; Caterpillar ECF-3; JASO DH-2

Tekniske data

Egenskaper	Enhet	Verdi
Viskositetsklasse	SAE	10W-30
Kinematisk viskositet ved 100°C	mm ² /s	11,6
Viskositetsindeks		145
Flytepunkt	°C	-40
Flammepunkt	°C	220
Totalt base-tall	mg KOH/g	10,2

Opbevaring

Alle emballager bør oppbevares tildækket. Hvor det er nødvendig med udendørs opbevaring, skal tromler legges ned, så indtrængen af vand eller beskadigelse af etiketter undgås. Bør ikke oppbevares ved temperaturer over 60°C og ikke udsættes for direkte sollys eller frost.

**Merking**

Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

Kundekontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dette dataarket og informasjonen det inneholder er gyldig på publiseringsdatoen. Ingen garanti gis og ingen innvendinger kan gjøres mot upresise eller ufullstendige uttrykk eller misforståelser. Oppgitte data er basert på standardtester under laboratorieforhold og er kun gitt som veiledning. Brukere anbefales å sørge for at de refererer til siste versjon av databladet. Det er brukers ansvar å vurdere at bruken av produktet skjer i samsvar med sikkerhetsforskriftene og andre gjeldende lover og regler, og at det er egnet for ønsket bruk.



PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD-moottoriöljy

2026-04-24 – Rev. 1.0

Kuvaus

PMX Truck 10W-30 EHP FE on puolisynteettinen moottoriöljy, jossa on matala SAPS-teknologia.

Ominaisuudet

- Suositellaan koneille, joissa on DPF /SCR / EGR
- Suositellaan koneille, jotka ovat raskaassa ja vaativassa käytössä
- Erittäin matala valupiste, hyvät kylmäkäynnistysominaisuudet
- Erittäin hyvät kulumisenestoominaisuudet
- Sopii pitkiin vuoroväleihin
- Korkea TBN-taso

Sovellus

PMX Truck 10W-30 EHP FE käytettäväksi koneissa, joissa on Euro VI tai alempi, ja koneissa, joissa on Low Emmission -koneita, joissa on DPF / SCR / EGR viimeistelylaitteena.

Tekniset tiedot

API CK-4; ACEA E7, E8, E11; DTFR 15C120, 15C110 (228.52, 228.51); MAN M3775; Deutz DQC IV-18 LA; Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-3; MTU Type 3.1, 2.1; Cummins CES 20086, CES 20092; Detroit Diesel DFS 93K222; Caterpillar ECF-3; JASO DH-2

Tekniset tiedot

Ominaisuudet	Yksikkö	Arvo
Viskoositeetti luokka	SAE	15W-40
Kinemaattinen viskositeetti 100°C:ssa	mm ² /s	11,6
Viskoositeetti-indeksi		145
Jähmepiste	°C	-40
Leimahduspiste	°C	220
Kokonaisemäsluku	mg KOH/g	10,2

Varastointi

Kaikki pakkaukset on säilytettävä peitettyinä. Jos vaaditaan ulko-varastointia, tynnyrit on asetettava alas veden pääsyn tai etikettien vaurioitumisen estämiseksi. Ei saa säilyttää yli 60°C:n lämpötilassa eikä altistaa suoralle auringonvalolle tai pakkaselle.

**Merkintä**

Käyttöturvallisuustiedote toimitetaan pyynnöstä.

Asiakaskontakti

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Tämä tietolomake ja sen sisältämät tiedot ovat voimassa julkaisupäivänä. Takuuta ei anneta, eikä epätarkkoja tai epätäydellisiä ilmaisuja tai väärinkäsityksiä voida vastustaa. Annetut tiedot perustuvat standarditesteihin laboratorioolosuhteissa ja ovat vain ohjeellisia. Käyttäjää kehoitetaan varmistamaan, että he käyttävät tietolomakkeen viimeisintä versiota. Käyttäjän vastuulla on arvioida, että tuotteen käyttö tapahtuu turvallisuusmääräysten ja muiden sovellettavien lakien ja määräysten mukaisesti ja että se soveltuu haluttuun käyttöön.



PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD mootoriõli

2026-04-24 – Rev. 1.0

Kirjeldus

PMX Truck 10W-30 EHP FE on poolsünteetiline mootoriõli madala SAPS-tehnoloogiaga.

Omadused

- Soovitatav masinatele, millel on DPF / SCR / EGR
- Soovitatav masinatele, mis on tugeva ja nõudliku kasutusega
- Väga madal valamispunkt, head külmkäivituse omadused
- Väga head kulumisvastased omadused
- Sobib pikkade vahetuste intervallideks
- Kõrge TBN tase

Kasutus

PMX Truck 10W-30 EHP FE kasutamiseks masinatel, millel on Euro VI või madalam, kus madala emmissiooniga masinad, mis on varustatud DPF / SCR / EGR viimistlusseadmena.

Spetsifikatsioonid

API CK-4; ACEA E7, E8, E11; DTFR 15C120, 15C110 (228.52, 228.51); MAN M3775; Deutz DQC IV-18 LA; Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-3; MTU Type 3.1, 2.1; Cummins CES 20086, CES 20092; Detroit Diesel DFS 93K222; Caterpillar ECF-3; JASO DH-2

Tehnilised andmed

Omadused	Ühik	Väärtus
Viskoossusklass	SAE	10W-30
Kinemaatiline viskoossus temperatuuril 100°C	mm ² /s	11,6
Viskoossusindeks		145
Valamispunkt	°C	-40
Leekpunkt	°C	220
Kokku-aluselise arvu	mg KOH/g	10,2

Säilitamine

Kogu pakend peab olema kaetud. Kui on vaja ladustada õues, tuleb tunnid asetada külili, et vältida vee sattumist sisse või etikettide kahjustamist. Ei tohi ladustada temperatuuril üle 60 °C ning ei tohi olla otsese päikesevalguse ega külma käes.

**Märgistus**

Ohutuskaart nõudmisel kättesaadav.

Kliendikontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

See andmeleht ja selles sisalduv teave kehtivad avaldamise kuupäeval. Mingeid garantiisid ei anta ning ebatäpsete või puudulike väljendite või järelduste suhtes ei saa pretensioone esitada. Esitatud andmed põhinevad standardkatsetel laboritingimustes ja on mõeldud üksnes juhiseks. Kasutajatel soovitatakse veenduda, et nad viitavad andmelehe uusimale versioonile. Kasutaja vastutab selle eest, et toote kasutamine toimuks ohutusnõuete ning muude kohaldatavate seaduste ja määrustega kooskõlas ja et toode sobib kavandatud otstarbeks.



PMX Truck 10W-30 EHP FE

Olej silnikowy HD

2026-04-24 – Rev. 1.0

Opis

PMX Truck 10W-30 EHP FE to półsyntetyczny olej silnikowy z technologią Low SAPS.

Właściwości

- Zalecane dla maszyn z DPF / SCR / EGR
- Zalecane dla maszyn intensywnie i wymagających
- Bardzo niska temperatura wylewania, dobre właściwości zimnego startu
- Bardzo dobre właściwości przeciwzużycielskie
- Odpowiedni do długich interwałów zmian
- Wysoki poziom TBN

Zastosowanie

PMX Truck 10W-30 EHP FE do użytku na maszynach z Euro VI lub niższym, gdzie maszyny z niskim poziomem emisji wyposażone są w DPF / SCR / EGR jako wyposażenie wykończeniowe.

Specyfikacje

API CK-4; ACEA E7, E8, E11; DTFR 15C120, 15C110 (228.52, 228.51); MAN M3775; Deutz DQC IV-18 LA; Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-3; MTU Type 3.1, 2.1; Cummins CES 20086, CES 20092; Detroit Diesel DFS 93K222; Caterpillar ECF-3; JASO DH-2

Dane techniczne

Właściwości	Jednostka	Wartość
Klasa lepkości	SAE	10W-30
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	11,6
Wskaźnik lepkości		145
Temperatura płynięcia	°C	-40
Temperatura zapłonu	°C	220
Liczba zasadowa	mg KOH/g	10,2

Przechowywanie

Wszystkie opakowania powinny być przechowywane w przykryciu. W przypadku konieczności składowania na zewnątrz beczki należy ułożyć na boku, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub uszkodzeniu etykiet. Nie należy przechowywać w temperaturze powyżej 60 °C ani wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub mrozu.

**Oznakowanie**

Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Kontakt z klientem

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Niniejsza karta danych oraz zawarte w niej informacje są ważne w dniu publikacji. Nie udziela się żadnej gwarancji, a nieścisłości lub niekompletne sformułowania czy implikacje nie mogą stanowić podstawy do roszczeń. Podane dane opierają się na standardowych testach przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych i służą wyłącznie jako wskazówki. Użytkownikom zaleca się upewnienie, że korzystają z najnowszej wersji karty danych. Odpowiedzialność za ocenę, czy stosowanie produktu odbywa się zgodnie z przepisami bezpieczeństwa oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa, a także czy produkt jest odpowiedni do zamierzonego zastosowania, spoczywa na użytkowniku.



PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD Motoröl

2026-04-24 – Rev. 1.0

Beschreibung

PMX Truck 10W-30 EHP FE ist ein Halbsynthetisches Motoröl mit Low SAPS-Technologie.

Eigenschaften

- Empfohlen für Maschinen mit DPF / SCR / EGR
- Empfohlen für Maschinen unter starker und intensiver Nutzung
- Sehr niedriger Gusspunkt, gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute Verschleißschutzeigenschaften
- Geeignet für lange Schichtintervalle
- Hoher TBN-Stand

Anwendung

PMX Truck 10W-30 EHP FE für den Einsatz auf Maschinen mit Euro VI oder niedriger, bei denen Maschinen mit niedrigem Verbrauch mit DPF / SCR / EGR als Fertigstellung ausgestattet sind.

Spezifikationen

API CK-4; ACEA E7, E8, E11; DTFR 15C120, 15C110 (228.52, 228.51); MAN M3775; Deutz DQC IV-18 LA; Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-3; MTU Type 3.1, 2.1; Cummins CES 20086, CES 20092; Detroit Diesel DFS 93K222; Caterpillar ECF-3; JASO DH-2

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	Wert
Viskositätsklasse	SAE	10W-30
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,6
Viskositätsindex		145
Fließpunkt	°C	-40
Flammpunkt	°C	220
Basenzahl	mg KOH/g	10,2

Lagerung

Sämtliche Verpackungen sollten abgedeckt bleiben. Wenn eine Lagerung im Freien erforderlich ist, sollten die Fässer abgestellt werden, um das Eindringen von Wasser oder eine Beschädigung der Etiketten zu verhindern. Sollte nicht bei Temperaturen über 60°C gelagert und keiner direkten Sonneneinstrahlung oder Frost ausgesetzt werden.

**Markierung**

Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

Kundenkontakt

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

Dieses Datenblatt und die darin enthaltenen Informationen sind am Tag der Veröffentlichung gültig. Ungenaue oder unvollständige Angaben sowie Missverständnisse können nicht gewährleistet und nicht beanstandet werden. Die bereitgestellten Daten basieren auf Standardtests unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtlinie. Benutzern wird empfohlen, sicherzustellen, dass sie sich auf die neueste Version des Datenblatts beziehen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers zu beurteilen, dass die Verwendung des Produkts in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften und anderen geltenden Gesetzen und Vorschriften erfolgt und dass es für die gewünschte Verwendung geeignet ist.



PMX Truck 10W-30 EHP FE

HD Engine Oil

2026-04-24 – Rev. 1.0

Description

PMX Truck 10W-30 EHP FE is a semi-synthetic engine oil with Low SAPS technology.

Features

- Recommended for machines with DPF /SCR / EGR
- Recommended for machines under heavy and demanding use
- Very low pour point, good cold start properties
- Very good anti-wear properties
- Suitable for long shift intervals
- High TBN level

Usage

PMX Truck 10W-30 EHP FE for use on machines with Euro VI or lower, where machines with Low Emmission equipped with DPF / SCR / EGR as finishing equipment.

Specifications

API CK-4; ACEA E7, E8, E11; DTFR 15C120, 15C110 (228.52, 228.51); MAN M3775; Deutz DQC IV-18 LA; Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-3; MTU Type 3.1, 2.1; Cummins CES 20086, CES 20092; Detroit Diesel DFS 93K222; Caterpillar ECF-3; JASO DH-2

Technical data

Features	Unit	Value
Viscosity Grade	SAE	10W-30
Kinematic viscosity at 100°C	mm ² /s	11,6
Viscosity index		145
Pour Point	°C	-40
Flash point	°C	220
Total base number	mg KOH/g	10,2

Storage

All packaging should be kept covered. Where outdoor storage is required, drums must be laid down to prevent water ingress or damage to labels. Should not be stored at temperatures above 60°C and should not be exposed to direct sunlight or frost.

**Marking**

Safety data sheet available on request.

Customer contact

ProMeister Oil ApS, DK-3460 Birkerød, +45 48 28 18 86, info@promeisteroil.com

This data sheet and the information it contains are valid on the day of publication. No warranty is given, and no objections can be made to inaccurate or incomplete expressions or implications. The data provided are based on standard tests under laboratory conditions and are provided for guidance only. Users are advised to make sure they are referring to the latest version of the datasheet. It is the user's responsibility to assess that the use of the product takes place in accordance with the safety regulations and other applicable laws and regulations, and that it is suitable for the desired use.